

**ỦY BAN NHÂN DÂN
XÃ THANH XÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số:...../KH-UBND

Thanh Xá, ngày 08 tháng 12 năm 2023

KẾ HOẠCH

**Thực hiện Chương trình hành động của UBND tỉnh về thực hiện
Chỉ thị số 23-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với
công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Chương trình hành động số 4421/CTr-UBND ngày 21/11/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương, thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng. Kế hoạch 140/KH-UBND huyện Thanh Hà ngày 06/12/2023 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. UBND xã Thanh Xá xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Mục tiêu

- Quán triệt và thực hiện nghiêm túc mục tiêu, yêu cầu và các giải pháp trọng tâm của Chỉ thị số 23; triển khai đồng bộ các giải pháp, biện pháp bảo đảm trật tự ATGT; tiếp tục làm giảm tai nạn giao thông; không để xảy ra ùn tắc giao thông.
- Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự ATGT, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

2. Yêu cầu

- Chủ tịch UBND xã yêu cầu các Trưởng ban ngành, đoàn thể, các tổ viên, hội viên tổ chức nghiên cứu, quán triệt, thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23 nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức và mọi tầng lớp nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT.
- Phải xác định bảo đảm trật tự ATGT là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế, xã hội của địa phương; tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện; đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của địa phương; áp dụng khoa học công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.
- Phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự ATGT.
- Phấn đấu xây dựng môi trường giao thông an toàn, ngay từ các tuyến đường thôn, khu dân cư; phục vụ hiệu quả việc phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

1.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a. Tích cực trong bảo đảm TTATGT, xây dựng văn hoá, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông.

b. Tích cực tuyên truyền về luật giao thông và giao nhiệm vụ cho người thực hiện nhiệm vụ quản lý về giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

c. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các ngành chức năng.

1.2. Phân công trách nhiệm

a. Chủ tịch UBND xã triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT, làm giảm tai nạn giao thông và không để xảy ra ùn tắc giao thông các khu vực trọng điểm như công công ty VietTory, ngã ba đầu đê. Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức gương mẫu chấp hành pháp luật TTATGT, tích cực vận động gia đình và người thân chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT; đấu tranh phê phán các hành vi vi phạm TTATGT; việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hàng năm của các cơ quan đơn vị và cán bộ, công nhân viên.

b. Ban an toàn giao thông xã

- Kiểm điểm, đánh giá tình hình thực hiện các nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị thành viên ban an toàn giao thông trong hội nghị sơ kết, tổng kết về công tác bảo đảm TTATGT, tổng hợp báo cáo UBND.

- Thường xuyên theo dõi, tổng hợp báo cáo để tham mưu cho Chủ tịch UBND xã chỉ đạo các ban ngành, đoàn thể liên quan. UBND xã đưa các giải pháp về bảo đảm TTATGT; phối hợp với các ban ngành, đoàn thể đánh giá, biểu dương, đề nghị UBND xã biểu dương khen thưởng các ban ngành, đoàn thể, cá nhân làm tốt, kiểm điểm, phê bình các ban ngành, đoàn thể yếu kém trong công tác bảo đảm TTATGT.

2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông.

2.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a. Rà soát, kiến nghị hoàn thiện hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn xã hội, kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế, xã hội.

b. Phân định rõ phạm vi quản lý Nhà nước giữa các cơ quan, ban ngành trong đơn vị, UBND xã phân định rõ đối với tập thể, cá nhân, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kinh tế hạ tầng và bảo đảm TTATGT. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT.

2.2. Phân công trách nhiệm

a. Ban an toàn giao thông

- Chủ trì, phối hợp với các ngành chức năng, tham gia góp ý dự thảo Luật đường bộ.

- Tham mưu cho UBND xã đầu tư, nâng cấp, cải tạo đối với các tuyến đường được phân cấp, ủy quyền quản lý; kiến nghị đầu tư mở rộng các tuyến đường trục xã, bảo đảm an toàn giao thông đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế, xã hội của địa phương.

- Chủ trì phối hợp với các ban, ngành của địa phương. Tham mưu UBND xã về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn phù hợp với quy định của Luật Đất đai, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật xây dựng, các Luật chuyên ngành và các quy định khác của pháp luật để quy định rõ trách nhiệm của cơ quan được giao quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, UBND xã trong việc phát hiện, ngăn chặn, xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Tham mưu cho UBND xã về việc thực hiện các tuyến giao thông trên địa bàn xã hợp lý, phù hợp với tình hình thực tế; thường xuyên rà soát, khắc phục kịp thời các bất cập về giao thông trong quá trình khai thác, sử dụng hệ thống đường được quản lý.

- Tham mưu UBND xã quản lý đối với các trục đường thuộc hệ thống đường giao thông nông thôn trên địa bàn xã.

b. Công an xã

- Chủ trì tham mưu UBND xã kiến nghị hoàn thiện dự thảo Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ để Chính phủ trình Quốc hội xem xét, thông qua.

- Kiến nghị hoàn thiện chính sách, pháp luật để phân định rõ trách nhiệm của lực lượng Công an trong công tác đề nghị xử lý điểm đen tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông địa bàn.

- Các cơ quan, ban, ngành theo chức năng, nhiệm vụ, phạm vi trách nhiệm quản lý nhà nước rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT chủ động tham mưu, đề xuất, sửa đổi, bổ sung hoặc xây dựng mới các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT theo hướng đẩy mạnh phạm vi quản lý nhà nước giữa các ngành với chính quyền địa phương; trách nhiệm tập

thể và trách nhiệm cá nhân; huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm TTATGT, đảm bảo yêu cầu cải cách hành chính và cải cách thủ tục hành chính, tạo hành lang pháp lý chặt chẽ cho công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a. Tuyên truyền đa dạng hóa nội dung, bằng nhiều hình thức để nâng cao hiệu quả trong công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm, đối tượng; tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu niên ý thức chấp hành pháp luật trong tham gia giao thông.

b. Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT; phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT.

3.2. Phân công trách nhiệm

a. Ban an toàn giao thông tham mưu cho Chủ tịch UBND xã chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; xây dựng và triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT qua các phương tiện thông tin đại chúng; các nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, đài phát thanh, tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong cơ quan, đơn vị trên địa bàn xã.

b. Ban Văn hóa và thông tin tổ chức tuyên truyền, phổ biến văn hóa giao thông bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương. Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm TTATGT; ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn, thân thiện, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

c. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam, các ban ngành, đoàn thể, chính trị tiếp tục đẩy mạnh việc tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về

bảo đảm TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các ban ngành, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua trong các ban ngành, đoàn thể.

d. Đài Phát thanh tuyên truyền đa dạng nội dung, hình thức nâng cao hiệu quả trong công tác tuyên truyền; đổi mới các chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT và văn hóa giao thông.

đ. Các nhà trường trên địa bàn đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT trong các buổi sinh hoạt ngoài giờ. Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học, tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho học sinh luôn có ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

e. Công an xã đẩy mạnh công tác phong trào toàn dân bảo vệ ANTQ, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền phổ biến pháp luật TTATGT với tuần tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật TTATGT.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông

4.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a. Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch giao thông phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; hỗ trợ đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư công trình giao thông trọng điểm; kiến nghị nâng cấp mở rộng các tuyến đường trục xã và đường liên thôn, kịp thời phục vụ phát triển kinh tế - xã hội địa phương. Nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với các tuyến đường giao thông thuộc địa phương quản lý, đầu tư công dự án xây dựng hệ thống giám sát an ninh tại các điểm tuyến giao thông trọng điểm.

4.2. Phân công trách nhiệm

a. Công an xã

Đẩy mạnh công tác chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT đường bộ; kết nối chia sẻ dữ liệu về giao thông kịp thời phục vụ cho việc quản lý phương tiện và người điều khiển phương tiện.

b. Tài chính - Kế toán

Tham mưu UBND cân đối nguồn vốn, kinh phí, bố trí vốn trong kế hoạch đầu tư công trung và dài hạn hằng năm của xã để đầu tư, xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn.

c. Ban an toàn giao thông

Thực hiện công tác thẩm định, tham gia ý kiến các công trình, dự án bảo đảm chất lượng, tiến độ yêu cầu; thực hiện tốt công tác quản lý, theo dõi về chất lượng, tiến độ thi công, công tác bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường đối với các dự án cơ sở hạ tầng giao thông. Phối hợp với Công an xã tham mưu UBND xã lắp đặt triển khai hệ thống camera giám sát an ninh trật tự trên các tuyến đường, điểm giao thông trọng điểm.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

5.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a. Tăng cường quản lý các phương tiện hoạt động vận tải trên địa bàn, thực hiện nghiêm các quy định về quản lý hàng lang an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra, rà soát, phát hiện khắc phục kịp thời các bất cập “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến đường.

b. Kiện toàn ban an toàn giao thông có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT nâng cao hiệu quả. Thường xuyên đánh giá hiệu quả hoạt động của ban an toàn giao thông và các ban ngành đoàn thể liên quan trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

5.2. Phân công trách nhiệm

a. Ban an toàn giao thông

Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập trên tuyến đường tỉnh, đường giao thông nông thôn...; kiến nghị, phù hợp với điều kiện thực tế của hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của

Nhân dân và lực lượng thực thi công vụ để kiến nghị xử lý kịp thời các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

b. Công an xã

- Công an xã tăng cường tuần tra, kiểm soát, các tụ điểm tụ tập gây mất trật tự, an toàn giao thông, TTCC;

- Phối hợp với lực lượng CSGT huyện khi có các vụ tai nạn xảy ra trên địa bàn quản lý.

- Rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ đảm bảo đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;

c. Tài chính - Kế toán

Căn cứ khả năng cân đối của ngân sách địa phương, chủ trì, phối hợp với các ban, ngành và các đơn vị có liên quan tham mưu trình UBND xã bố trí

nguồn kinh phí thường xuyên phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo đúng quy định của Luật Ngân sách và các văn bản hướng dẫn hiện hành. Đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

d. Y tế

- Bố trí cán bộ chuyên môn tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả khi có tai nạn giao thông có năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

- Tăng cường công tác tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc tuyến đường.

đ. Ủy ban nhân dân xã

- Kiện toàn Ban an toàn giao thông, phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên để gắn trách nhiệm đối với từng cá nhân trong thực hiện nhiệm vụ.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở cơ sở.

- Tiếp tục rà soát kịp thời phát hiện những bất cập về hệ thống giao thông trên địa bàn; kiến nghị điều chỉnh thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của nhân dân để kiến nghị kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn.

- Nâng cao hiệu quả công tác quản lý về trật tự an toàn giao thông ngay từ cơ sở, thôn, xóm, khu dân cư.

6. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông

6.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Triển khai các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông; thường xuyên rà soát, bổ sung, hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

- Thực hiện các giải pháp để bảo đảm trật tự công cộng, chống lấn chiếm lòng lề đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ; bố trí các bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông; trong thời gian thu mua vải thiều.

6.2. Phân công trách nhiệm

a. Công an xã

Xây dựng phương án giải đảm bảo TTATGT, trong những thời gian cao điểm tại cổng công ty Vietory. Các điểm thu mua khi vào mùa vụ thu hoạch vải thiều, có các giải pháp hạn chế, không để xảy ra ùn tắc giao thông trên tuyến đường TL 390 và các tuyến đường trục trên địa bàn.

b. Ban an toàn giao thông xã

- Tăng cường rà soát, kiểm tra các quy định của pháp luật về quy hoạch đô thị, quy hoạch xây dựng, phát triển nông thôn, phạm vi giới hạn hành lang ATGT đường bộ theo quy định.

- Thường xuyên rà soát, tham mưu cho UBND điều chỉnh hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ ưu tiên các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học, có nguy cơ mất an toàn giao thông; thực hiện các giải pháp để bảo đảm trật tự công cộng, chống lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Đề nghị các cấp ủy đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã, Hội Nông dân, Hội Cựu chiến binh, Hội Liên hiệp Phụ nữ và các tổ chức đoàn thể tích cực tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

Giao Công an xã chủ trì, phối hợp với ban an toàn giao thông, các ban ngành đoàn thể giúp UBND xã kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện; định kỳ hàng năm tổng hợp tình hình báo cáo UBND huyện./.

Nơi nhận:

- UBND huyện;
- Công an huyện;
- Lưu VP.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thị Thúy